



NYHETER



Studiebesök i Finland

ATT SE MED EGNA ÖGON

BioHub arrangerade ett terminalbesök till finska och svenska terminaler den 26-27 september 2017. Terminaloperatörer är den viktigaste målgruppen för projektet. Så här säger Magnus Matisons som är den som har byggt det gränsöverskridande nätverket mellan terminalerna.



"Vi tror att nya idéer kan bli implementerade när man får se andra terminaler. Vi tror också att efter ett personligt möte kommer terminalägare att fortsätta samarbeta i detta terminalnätverk lång tid framöver. Till våren kommer de finska terminalintressenterna att åka till Sverige på studiebesök."



BESÖK PÅ FINSKA TERMINALER

PK Bioenergi, Pedersöre

PK Bioenergi är en privatägd "traditionell" terminal som levererar träflis till små värmeverk. I dagsläget använder terminalen upp till 20 000 fast m³ trä per år. Deras viktigaste fråga är att undvika materialförluster och att utveckla terminalens design.

Alholmens Kraft, Jakobsstad

Alholmens Kraft Ab är världens största biobränslekraftverk. Det är ett bra exempel på en industriell terminal. Deras årskonsumtion av bränslen är 2-4,8 TWh och för tillfället används 50-60 % biobränslen, 20-30 % torv, 10-20 % kol och 7 % hushållsavfall. Läs mer: www.alholmenskraft.com

Bio West, Närpes

Bio West är en självständig terminal och ett bra exempel på ett företag som har utvidgat sig från enbart skoglig biomassa till andra material som återvinning av plast och annat avfall. Till skillnad från traditionella terminaler så jobbar Bio West även inom andra logistik- och transportsektorer.



Workshop: Från skogliga terminaler till BioHub



Projektledare Juha Nurmi intervjuas av Vasabladet.

Terminalbesöken avslutades med en gränsöverskridande workshop. Projektledare, Juha Nurmi från Luke, berättade varför vi behöver projektet BioHub och även om alla spännande planer på utveckling av bioraffinaderier i Finland.

Magnus Matisons pratade om svensk bioekonomi och gav ögonblicksbilder från den politiska processen i Sverige och Europa. Kalvis Kons presenterade hur de svenska terminalerna ser ut. Juho Lahti, TKI-projektet från SeAMK visade hur de arbetar med biomassa. Tatu Viitasari från Metsäkeskus presenterade vilka platser i Mellersta Österbotten som kan användas för att bygga terminaler på.

Intressant var också att finska och svenska terminaloperatörer fick presentera sina egna verksamheter för varandra och diskussionen som sedan fortsatte över middagen.

SVENSKA TERMINALER

Bastuträskterminalen är partner i BioHub och är en öppen terminal, dvs ej knuten till ett stort företag eller enskild kund. De erbjuder rationell och konkurrenskraftig last- och materialhantering. Norsjö kommun äger marken och har hyrt ut hela området till ett privatägt företag som kallas Terminalen i Bastuträsk AB (TBAB).

Storumanterminalen ägs av Storumans kommun och drivs av ett helägt kommunalt bolag (ILC AB). Det är en öppen terminal placerad i korsningen mellan E12 och E45. Även Tvärbanan ansluter mot Inlandsbanan vid terminalen. Det är en del av NLC Corridore stråket som leder från Norska atlantkusten i väster via Storuman till Finland och vidare österut. De erbjuder omlastningsmöjligheter och eller lagring samt uppställning. Terminalen utvecklas kontinuerligt med större ytor och utrustning för att lasta och lossa gods.



På hemsidan hittar du infoblad som handlar om bl.a. terminaldesign, lokalisering och uppbyggande av nätverk för terminaloperatörer:

1. **Nordiska skogliga biomassaterminaler** beskriver tre olika biomassaterminaler. Kalvis Kons, SLU.
2. **Terminal workshop - 5 nyckelfrågor** är från workshopen om skogsterminaler i Umeå 2-4 november 2016. Dimitris Athanassiadis, SLU, Ida Norberg och Magnus Matisons, BFR.
3. **Kännetecken för Sveriges biomassaterminaler** ger en detaljerad överblick av terminaler som är användbar vid design av framtida terminaler. Kalvis Kons, SLU
4. **Kännetecken för terminaler i BA-regionen** är en summering av 110 terminaler som används permanent eller temporärt för lagring av rundved eller skogsbränslen. Dimitris Athanassiadis, SLU och Ron Store, Luke
5. **BioHubs terminalresor, våren 2017** berättar om besöken och datainsamling från terminaloperatörer. Anna Claydon, LUKE och Magnus Matisons, BFR.
6. **Direkt- vs via-terminalleverans** av klenvirke handlar om hur terminaler säkrar upphandlingar av skogligt råmaterial och reder ut skillnaderna i leverans och efterfrågan över året. Raul Fernandez Lacruz, SLU
7. **Strängning och bränslefliskvalité av biomassarester** i norra Sverige sammanfattar en studie där lagringsförhållandena och fliskvaliteten i olika strängar har jämförts. En modell för att uppskatta torrhalten har utvecklats. Raul Fernandez Lacruz, SLU
8. **Finfördelning av torkad granbark** med en Cone Crusher handlar om att minska storleken på granbark för att få ut värdefulla kemikalier. Mikko Karjalainen, Luke
9. **Cross-loading på en biomassaterminal** gynnar uppsamling av små laster till större laster men nackdelen är ökade kostnader för materialhantering. Mikko Karjalainen, Luke

[Här kan du hitta alla infoblad](#)

KONTAKT:

Barbro Kalla, Sweden: barbro.kalla@biofuelregion.se

Katri Kulkki, Finland: katri.kulkki@kpedu.fi

biofuelregion.se/biohub