



UUTISIA



Vierailu Suomeen

”USKON KUN NÄEN”

BioHub järjesti 26.-27.9.2017 vierailun projektin tärkeimmille kohderyhmille, suomalaisille ja ruotsalaisille terminaalitoimijoille. Magnus Matisons, joka on vastannut rajat ylittävän verkoston kokoamisesta ja toiminnasta terminaalitoimijoiden parissa, kertoo vierailusta:



”Usein ajattelemme, että ”uskon kun näen” ja tämä ajatus oli järjestämämme vierailun taustalla. Vierailun ansiosta yrittäjät näkivät käytännössä, miten muut terminaalit toimivat ja uusia ideoita toimintaansa. Kun ihmiset tapaavat henkilökohtaisesti, yhteydenpito on sen jälkeen helpompaa. Keväällä on tarkoitus järjestää vastaava vierailu ja viedä suomalaisia toimijoita tutustumaan ruotsalaisiin terminaleihin.”



VIERAILUT SUOMALAISILLE TERMINAALILEILLE

PK Bioenergi Ab, Pedersöre

PK Bioenergi on yksityisomistuksessa oleva perinteinen terminaalitoimija, joka toimittaa haketta pienille lämpölaitoksille. Tällä hetkellä terminaalitoimijan vuotuinen puunkäyttö on jopa 20 000 k-m³. Terminaalitoimijan näkökulmasta tärkeintä on välttää materiaalin hävikkiä sekä suunnitella terminaalitoiminnan mahdollisimman toimivaksi kaikkien käyttäjien kannalta.

Alholmens kraft Ab, Pietarsaari

Alholmens Kraft Ab on maailman suurin biovoimalaitos ja edustaa teollisuuden yhteydessä toimivaa suuren mittakaavan terminaalitoimintaa. Voimalaitoksen tyypillinen vuotuinen polttoaineen käyttö on 2-4,8 TWh. Tällä hetkellä polttoaineesta 50-60 % on biopolttoaineita, 20-30 % turvetta, 10-20 % kivihiiltä ja 7 % kotitalousjätettä. Lue lisää: www.alholmenskraft.com

Bio West Ab, Närpiö

Bio West on itsenäinen terminaalitoimija ja hyvä esimerkki laajentuvasta yritystoiminnasta. Terminaalitoimija käsittelee metsäbiomassan lisäksi mm. kierrätettyä muovaa ja muita jätteitä. Perinteisten terminaalitoimintojen ohella he tarjoavat asiakkailleen myös kuljetusalan palveluita.



Työpaja: Metsäterminaaleista biohubeiksi



Vasabladet haastattelee projektipäällikkö Juha Nurmea.

Terminaalivierailun päätteeksi järjestettiin rajat ylittävä työpaja. Projektipäällikkö Juha Nurmi toivotti osallistujat tervetulleiksi, kertoi BioHub-projektista sekä Suomessa käynnissä olevista monista biojalostamossuunnitelmista.

Magnus Matisons kertoi biotaloudesta Ruotsissa sekä valotti lyhyesti meneillään olevia poliittisia prosesseja Ruotsissa ja EU:ssa. Kalvis Kons esitti yhteenvedon erilaisista terminaalityypeistä Ruotsissa. Juho Lahti kertoi SeAMK:illa käynnissä olevasta projektista, jossa tutkitaan tuoreen puun polttoa lämpölaitoksissa. Metsäkeskuksen Tatu Viitasaaari esitteli metsälogistiikkaprojektin, jossa on mm. kartoitettu käyttämättömiä alueita, jotka voisivat soveltua metsäbiomassan välivarastointiin.

Työpajan tärkein osuus oli suomalaisten ja ruotsalaisten terminaaloimijoiden pitämät esitykset omista terminaaleistaan sekä päivällisen aikana jatkuneet yhteiset keskustelut.

RUOTSALAISET TERMINAALIT

Bastuträskterminalen

Bastuträskterminalen on kumppanina BioHub-projektissa. Kyseessä on avoin terminaali, joka ei ole sidoksissa mihinkään isoon yritykseen tai yksittäiseen asiakkaaseen. Terminaali tarjoaa taloudellisesti kannattavaa rahdin- ja materiaalien käsittelyä. Norsjön kunta on maanomistaja ja on liisannut alueen käyttöoikeuden yksityiselle Terminalen i Bastuträsk AB (TBAB) -yritykselle.

Storumanterminalen

Avoin terminaali sijoittuu E12 ja E45-teiden risteykseen ja sieltä on lisäksi rautatieyhteys päärautatieverkkoon kuuluvalla, sisämaassa pohjoisesta etelään kulkevalle "Inlandsbananille". Terminaali tarjoaa kuorman siirtoihin ja varas-



tointiin liittyviä palveluja. Terminaali-alueita ja kuormien lastaamiseen ja purkamiseen käytettäviä koneita kehitetään jatkuvasti. Terminaalin omistaa Storumanin kunta ja toimintaa pyörittää kunnallinen yritys ILC AB. Terminaali on osa "Nordic Logistic Corridor"-reittiä, joka kulkee Norjasta Atlantin rannikolta Storumanin kautta Vaasaan.



Olemme julkaisseet 7 tiedotetta, jotka liittyvät mm. terminaalien suunnitteluun ja sijoittamiseen sekä terminaaloimijoiden verkoston perustamiseen:

1. **Nordic Forest Biomass Terminals** kuvailee kolme erilaista metsäterminaalityyppiä. Kalvis Kons, SLU:
2. **Terminal workshop - 5 key questions** kertoo Uumajassa 2-4.11.2016. pidetystä työpajasta. Dimitris Athanassiadis, SLU, Ida Norberg & Magnus Matisons, BioFuel Region
3. **Characteristics of Sweden's Biomass Terminals** kertoo nykyisistä ruotsalaisista terminaaleista ja voi auttaa tulevaisuuden terminaalien suunnittelussa. Kalvis Kons, SLU
4. **Characteristics of Terminals in BA Region** on yhteenveeto 110 terminaalista, joita käytetään aines- ja energiapuun varastointiin Dimitris Athanassiadis, SLU ja Ron Store, Luke
5. **BioHub Terminal Road Trip During Spring 2017** kertoo terminaaleille tehdyistä vierailuista ja tietojen keruusta liiketoimintatutkimusta varten. Anna Claydon, LUKE and Magnus Matisons, BioFuel Region.
6. **Direct versus Via-Terminal Delivery of Small-Diameter Trees** kertoo, miten terminaalit voivat turvata metsäbiomassan saannin, kun kysyntä ja tarjonta vaihtelevat eri vuodenaikoina. Raul Fernandez Lacruz, SLU
7. **Windrowing and Fuel-Chip Quality of Residual Forest Biomasses in North Sweden** on yhteenveeto tutkimuksesta, jossa selvitettiin varastoinnin vaikutuksia raaka-aineen ominaisuuksiin ja kehitettiin malli kuiva-ainepitoisuuden arviointiin. Raul Fernandez Lacruz, SLU
8. **The Comminution of Dried Spruce Bark with a Cone Crusher**, partikkelikoon pienentäminen arvokkaiden kemikaalien talteenottamiseksi. Mikko Karjalainen, Luke
9. **Cross-loading at a Biomass Terminal**, kuljetuksen kanalta kuormien yhdistäminen kannattaa, mutta se toisaalta nostaa materiaalin käsittelykuluja. Mikko Karjalainen, Luke

[Löydät kaikki tiedotteet täältä.](#)

OTA YHTEYTTÄ:

Barbro Kalla, Ruotsi: barbro.kalla@biofuelregion.se
Katri Kulkki, Suomi: katri.kulkki@kpedu.fi

biofuelregion.se/biohub