



Grattis Piteå – bra jobbat!

Piteås första snabbbladdare togs i drift i slutet av augusti. Bra jobbat! Invigningen är den 27 samt 28 november och vi hoppas att många från projektet har möjlighet att komma till Piteå någon av de dagarna.

PROJEKTLEDNING OCH ADMINISTRATION

Vi har fått ett positivt beslut från Tillväxtverket på vår ändringsansökan. Detta gör att ni kan följa era egna upphandlingsregler istället för Tillväxtverkets regelverk för samverkansprojekt. BFR behöver därför instruktioner från er hur förskottet från Klimatklivet ska betalas ut.

Rekvisionen till ERUF är klar, men kan inte skickas in förrän ändringsbeslutet är beviljat. Det är endast BFR och Coop som rekviderar medel denna gång. En av de viktigaste lärdomarna från denna rekvisition är att ni i framtiden behöver bokföra era lönekostnader i tid. Förslagsvis gör ni det månadsvis, men allra senast det sista datumet varje rekvisitionsperiod. Tänk på att bokföra all tid ni lägger på projektet, så att ni använder den budget ni har tillgänglig.

Nästa Klimatklivsrekvisition har brytdatum 2016-11-30.
Se er separata klimatklivsbudget för vilka kostnader som ska bokföras på detta projektnummer, och glöm inte arbetstiden ☺!

Styrgrupp är nu utsedd och första styrgruppsmötet hålls i Piteå den 30 november kl 10-12, med efterföljande lunch och besök vid PiteEnergis nya laddstolpe.

STYRGRUPP ORDINARIE OCH ERSÄTTARE:

Ordförande: Lena Karlsson-Engman (Umeå Energi/BFR)
ersättare Arne Smedberg (BFR)

Henrik Bristav (ersättare Umeå Energi)

Karolina Johansson/Tore Forsberg (Vännäs)

David Lidström/Ann-Christine Schmidt

(Skellefteå kommun/Skellefteå Kraft)

Patric Jonsson (PiteEnergi)

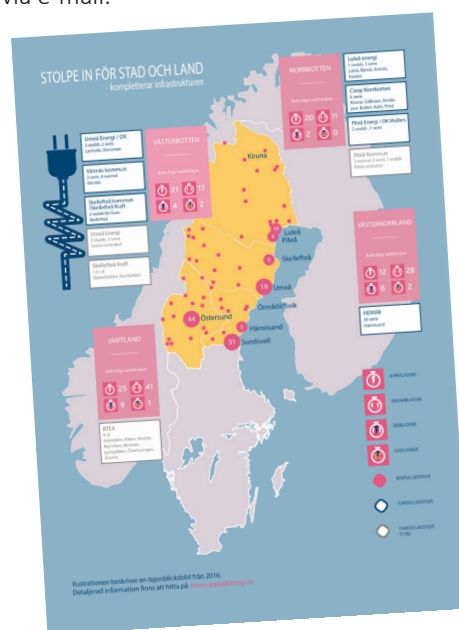
Jenny Rehn/Ulf Lindström (Luleå Energi)

Peter Fjällborg/Eva Pettersson (Coop Norrbotten)

KOMMUNIKATION OCH LÄRANDE

I juni skickade projektet ut flera pressmeddelanden, såväl från BioFuel Region som från partners. Dessa fick ett mycket bra genomslag i media och resulterade i minst nio artiklar/TV-inslag. Bra jobbat!

Vi har tagit fram en projektsymbol och grafisk profil med färger för projektet. Symbolen finns uppdelad i olika element och kan användas på valfritt sätt av er i projektet. Det finns också kartor med dels beskrivning av projektet och dels nuvarande och planerade laddstolpar utplacerade i regionen. Materialet kommer att skickas till er separat via e-mail.



Nästa punkt på agendan är att ta fram en kommunikationsplan tillsammans med våra systerprojekt i Väster-
norrland, SiSL Härnösand och SiSL Förstudie Västernorr-
land. Skicka in dina tips på lokala/regionala aktiviteter
som vi bör samverka med för att få bästa möjliga
genomslag.

Tommie Helgeé på European Minds kommer att hjälpa projektet med löpande utvärdering enligt Tillväxtverkets riktlinjer. Han ska dels följa upp hur vi lyckas nå målen med projektet och hjälpa oss att lyfta kommunikationen så att vi får större genomslag, både lokalt/regionalt, nationellt och i EU.



NYHETSRESEN # 1 | NOVEMBER 2016

Bygga laddinfrastruktur

Coop Norrbotten

Eva Pettersson arbetar med upphandling samt planering av marknadsföring. Stolparna kommer att byggas under 2017.

Luleå Energi

Avtal klart och grävning beställd för Antnäs. Denna station bör bli klar under 2016. Samma gäller för snabbbladdaren vid Coop, men den byggs våren 2017. Stolpen vid Porsön flyttas till centrala Luleå. För denna och för den i Råneå förs diskussioner med andra avdelningar i kommunen för att lösa några detaljer. De byggs också våren 2017.



PiteEnergi

Invigning av första snabbbladdaren i Piteå den 27 och 28 november. Stolpen togs i drift i slutet av augusti. Den andra stolpen byggs i annans regi, men på samma lokalisering. Möten är planerade inom två veckor. Andra stolpen byggs 2017.

Skellefteå kommun/Skellefteå Kraft

Skellefteå Kraft har startat dialogen med Skellefteå buss och de har en aktivitets- och tidsplan. Laddstolparna för bussarna kommer vara klara i början av 2018.

Upphandling står först på schemat, en kombinerad upphandling av laddare och bussar övervägs. Nästa möte är mellan kommunen och Skekraft för att överföra viktig information. Elnätet och elinfrastrukturen behöver ses över för aktuella placeringar av laddstationer. Oklart hur omfattande arbetet kan bli för ombyggnad och eventuell nybyggnad.

Team för att kunna jobba med bland annat SiSL är under uppbyggnad. Successiv infasning pågår.

Umeå Energi

Storuman – Ledningar i marken vid tilltänkt plats gör att ny plats måste hittas. Arbetet med detta pågår.

Lycksele – Arbetet med att hitta ny lokalisering pågår. Båda laddstationerna byggs våren 2017.

Vännäs Kommun

Upphandling pågår och avslutas inom kort. Alla stolpar byggs våren 2017. Av de fyra stolparna som skulle byggas vid Vännäsby pendelparkering flyttas två till Medborgarplatsen i Vännäs. Detta beslut togs efter att kommunen analyserat användningen av pendelparkeringen samt att de ska köpa in minst två elbilar till kommunens verksamhet som behöver laddas vid Medborgarplatsen.

SYSTERPROJEKT

SiSL Härnösand

HEMAB har anställt Andrea Hall som projektledare för att bygga sina 30 semisnabba laddare i Härnösands kommun. Just nu pågår upphandling och planering. 16 stolpar blir klara innan årskiftet

SiSL Förstudie Västernorrland

I september har projektet genomfört en turné med sammanlagt ett tiotal möten i samtliga kommuner i Västernorrland. Informationsmötena har haft en god representation av våra tänkta målgrupper. Flera av besökarna sökte investeringsstöd redan i september. Dessutom är flera aktörer intresserade av senare ansökningar och sammanhållna ansökningar om större projekt.

Projektledare BioFuel Region
Anna Säfvestad Albinsson
anna.albinsson@biofuelregion.se
070-615 05 05



PARTNERS SISL NORR



PARTNERS SISL MELLERSTA

