



Fossilfritt Flyg

I NORRA SVERIGE

KLIMATREDUCERING AV TJÄNSTERESOR

Framtidens flygresande behöver vara fossilfritt. Men redan idag är det möjligt att flyga klimatreducerat genom köp av biodrivmedel vilket minskar utsläppen med upp till 80%. Flertalet aktörer erbjuder idag köp av biodrivmedel för flygresor. Projektet "Fossilfritt flyg i norra Sverige" vill informera om möjligheterna för organisationer och företag att minska sin egen klimatpåverkan från resandet genom köp av biodrivmedel.

OLIKA TEKNIKSPÅR

I projektet Fossilfritt flyg i norra Sverige utreder vi bland annat möjligheterna och förutsättningar med tekniker så som elflyg som troligen kommer kunna trafikera kortare sträckor med start omkring 2026. Samtidigt kommer så kallade elektrobränslen lanseras vilka kan tankas i befintliga flygplan. Andra tekniker är exempelvis vätgasflyg (omkring 2035) där möjligheten ges till längre flygningar. Den teknik som ligger närmast är köp av biodrivmedel där dagens flygplan idag kan tankas upp till 50 % med gällande regelverk. I projektet så undersöker vi även förutsättningarna för att etablera en produktion av avancerat biodrivmedel från skogsråvara (SAF) i norra Sverige.

VAD ÄR BIOFLYGBRÄNSLE?

Biodrivmedel för flyg eller bioflygbränsle som det också kallas, kan tillverkas av skogsavfall, använd frityrolja, hushållsavfall, slakteriavfall och beroende på var bränslet ska produceras. Bioflygbränsle uppfyller alla krav som ställs på flygbränsle. Aktörerna som erbjuder köp av biodrivmedel ställer hårda hållbarhetskrav på råvaran ur ett livscykelperspektiv.

HUR KAN MAN IDAG KÖPA BIODRIVMEDEL?

Genom att köpa biodrivmedel för er tjänsteresa kan du minska klimatpåverkan för din resa med runt 80 %. Idag kan er organisation köpa biodrivmedel för er resa genom exempelvis

resebyråer, flygbolag eller genom den ideella organisationen Fly Green Fund för hela eller delar av er resa. Det är också möjligt att som organisation att vara med i en samordnad upphandling vilket erbjuds av flera aktörer.

GEMENSAM SAMORDNAD UPPHANDLING

Swedavia och Svenska regionala flygplatser (SRF) avser att göra en ny upphandling varje år för att fler aktörer ska kunna ansluta sig och bli avropsberättigade i avtalet. Dessa aktörer tar ansvar för och genomför upphandlingen av avtal i vilket deltagande aktörers görs avropsberättigande. Organisationer väljer själva hur stor del av sina tjänsteresor man vill klimatreducera.

VAD FÅR DEN AVROPADE PARTEN?

Avtalad leverantör kommer att förse varje enskild avropsberättigad organisation med dokumentation som styrker tankad mängd förnybart och den utsläppsminskning bränslet motsvarar. Den avropade organisationen kan därmed styrka dessa uppgifter med skriftliga verifierat och använda uppgifterna i sina egna beräkningar, redovisningar, och i den egna kommunikationen.

VÄRDET AV ATT KLIMATREDUCERA SINA TJÄNSTERESOR

Denna klimatreducering leder till ett mindre klimatavtryck och en faktisk reduktion av utsläpp av koldioxid från tjänsteresor med flyg till skillnad från klimatkompensering som inte minskar själva utsläppet. Tillsammans kan vi bidra till ett fossilfritt och långsiktigt hållbart flygande. Umeå Kommun och projektet vill gärna berätta mer om vilka möjligheter det finns att ställa om sitt resande till fossilfritt. En ökad efterfrågan på biodrivmedel skulle även kunna gynna etableringen av en regional produktion av biodrivmedel från skogsråvara (SAF) med flertalet nya arbetstillfällen som följd.

KONTAKTA OSS

Kristoffer Ahlm
Utvecklingsstrateg
kristoffer.ahlm@umea.se

Mårten Bäck
Projektledare
marten.back@umea.se